

Här kommer en liten reseberättelse om när jag hämtade hem min notchback 2010!

Allt började med att jag sålde min 51:a T-1 lilljulafton 2009.

Att jag sålde den efter nästan 15 år i min ägo berodde mycket på att jag inte tyckte att det var för mycket pengar att köra runt med i värde samt det inte är så komfortabelt att köra längre sträckor! Eftersom jag inte hade något körbart i garaget och inte hade hunnit göra någon av mina projekt körbara tills säsongen skulle börja igen så blev det till att ragga fram något körbart som jag ville ha. Det bar sig inte bättre att om jag nu skulle ha en körbar notch så var dom oftast väldigt långt borta! Jag hade 4 olika bilar att välja mellan, den ena stod i Piteå (140mil enkel resa), den andra i Sundsvall, den tredje i Ovanåker (70 mil enkel resa) och den sista på Gotland!

Efter lite funderande så bestämde jag mig för den i Ovanåker.

Färden startade kl. 04,45 lördag morgon den 23/1. Jag och min broder Tove gav oss iväg mot Ovanåker med bil och släp. Vi körde i 2 timmars pass och var framme kl. 16. Resan upp tog 10 timmar och 12 minuter, effektiv körtid. Vägarna var fina hela vägen upp utom dom sista 10-15 milen då det inte var barmark pga att dom inte saltade vägen! Kan lova att det var snorhalt plus att vägen var kraftigt kälskadad så det gick inte fort. Detta var den drygaste vägen!

Efter titt på bilen så bestämdes det att den skulle med hem, så var det bara! Vi lastade bilen i en backe, annars hade det nog inte gått för som förra ägaren sa så är bilen "ap låg"! Efter avslutad affär så bar det av till Gävle för övernattning samt ett besök i ett av Gefle Luftwaffes garage. Jag hade varit i kontakt med Woffe på fredagskvällen och då bjöd han in oss till deras garagefest! Kan bara säga att fy fasen vilka byggen där fanns! Men innan vi kom till garaget så blev det incheckning på Scandic Väst hotell.

Här kommer lite bilder från garagefesten i Gävle!

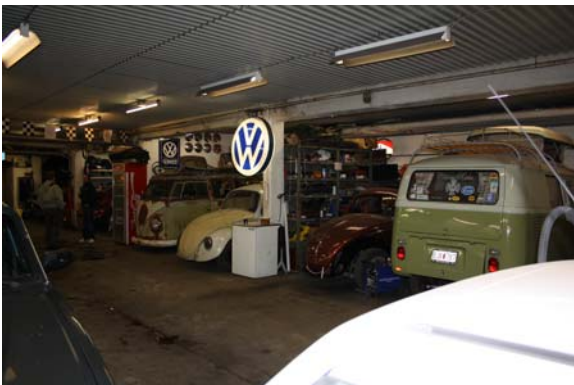






Vad tycker ni om textrutorna på väggen? Fräckt tycker jag i alla fall!





Det var lite trångt i garaget men det var fina bilar!

Eftersom bilen inte gick att låsa med nyckel så erbjöd Woffe oss att ställa den hemma hos honom, så sagt och gjort så körde vi dit och ställde den över natten. Sen blev det nattedags på hotellet för man var rätt så sleden i kroppen efter så många mil! Vi hade då kört ca 82 mil den dagen.

Söndagen började med en rejäl frukost på hotellet och sedan färd till Woffe för att hämta bilen samt att ta en titt i hans garage på hans fina Porsche 356:a som han håller på att sätta ihop inför premiärvisning på Elmia i påsk. Den gick inte av för hackor precis!



Efter litta skitsnack och däcksparkande så bar färden hemåt igen, nu var hemlängtan rätt så stor. Man vill ju hem och få sätta sin egen präglning på bilen samt få ut och köra lite också ju!

När vi skulle köra ut ur Gävle så uppmärksammade vi ett nytt fenomen! I Gävle har man inte rondellhundar utan rondellvalpar!

Nu bar det av i en hemskans fart hemåt. Stoppen blev färre och tiden och milen kändes som dom gick enormt sakta framåt! Jag hade satt gps:en på absolut närmsta vägen hem och innan Örebro lurade den in oss på en så liten och enormt krokig väg i en hel mil så när vi kom ut från denna väg så blev det omprogrammering av gps:en till lite större vägar!





Väl framme i Örebro så blev det ett välförtjänt mada och tankstopp på Eurostopp! Sen bar det av hemåt igen och det ända stopp vi unna oss var i Klevshult annars så var det bara att marscha 90km/h hem. När vi såg Skåne läns skylten så jublade både Tove och jag för då visste vi att vi inte hade så långt hem! Det hade ju varit en jobbig färd på motorvägarna då folk istället för att köra om la sig halvt om halt om och tittade på bilen istället för att köra om med en gång!

Väl hemma i Höör vid 20 tiden på kvällen efter 152 mils körning på 2 dagar och en effektiv körtid på 22,5 timmar i bilen så var man rätt mör i kroppen vill jag säga så avlastningen fick ske på måndagen istället.



Sandra ute och inspekterar det nya fyndet, och det blev godkänt!

Framtidsplanerna nu för bilen är att byta ut lite grejer samt sätta min egna personliga prägel på bilen och framförallt kunna ut och köra och ha roligt med den!

Tackar för ordet!

Jensa.