

# Tobbes 1303a

Foto: Torbjörn Lilja

Text: Fredrik Olsson

Kommer ni ihåg denna? Tobbes cleana 1303a med riktigt bra puts, breddade skärmar Centerlinefälgar med maffiga däck och en snygg lack!

Utrustad med en vass 1835a så var det många som fick se sig omkörda...

Lagom tills Tobbe fick snurr på 60an så påbörjades renoveringen av denna bil och han visste att det fanns lite rost på den som på vilken bubbla som helst. Nu är inte Tobbe en sån som gör något halvdant utan det var karoslyft som gällde för att gå till botten med allt!



Sagt och gjort, motorn ställdes undan, karossen lyftes och sen skrapades en massa gammal tectyl. Mer och mer rostskador hittades och framförallt i framvagnen, speciellt runt infästningen av fjäderbenen i karossen och på innerskärmarna. Dessa bitar går ju att köpa men är väldigt dyra så Tobbe bestämde sig för att försöka laga rosten istället.

Rent generellt så var bilen i väldigt dåligt skick och allt eftersom arbetet fortskred så började han fundera på att leta upp en annan 1303a. Så småningom hittades en blåmetallic bubbla med endast runt 8000 mil på mätaren som verkade väldigt bra i skicket. Dom typiska tecknen på dom vanligaste rostskadorna var minimala och efter att bilen kommit hem så började han rota lite i denna och upptäcker att hela bilen är i ett väldigt gott skick. Den gröne avyttras därför till förmån för den blåa.

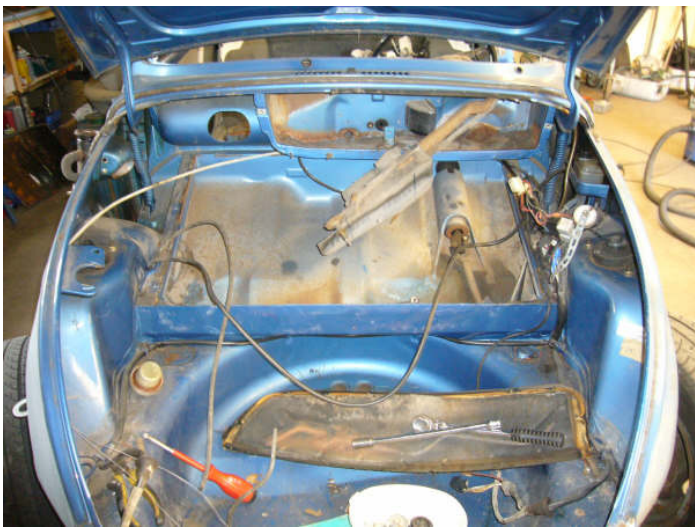


Här håller Tobbe på att strippa ner bilen i jakt på rost.

Slutresultatet är inte bestämt än men inte så långt ifrån hur den gröne såg ut eftersom delar såsom skärmar och hjul från den finns kvar. Däremot så blir det en annan färg vilket inte heller är bestämt än...



Här är motorn på väg ut ur bilen. Skicket på denna vet Tobbe inget om. Kanske fixas den till så där finns en motor till bilen när den börjar bli klar. Eftersom 1835an nu sitter i 60an så är suget efter en större maskin väldigt påtagligt men ett eventuellt nytt motorbygge är en annan historia som inte är prioriterat nu...



Här pågår arbetet med att lossa karossen från bottenplattan.



Karossen fri från bottenplattan och uppsatt i den roterbara jiggen. Karossen är så pass bra att trösklarna inte behöver bytas, endast lite svetsning på dom bakre delarna.



Bottenplattan står nu sidan om karossen och det är denna som får uppmärksamheten först. Likt karossen så behövs det inte en massa svetsande här heller. Golvhalvorna är friska och skall behållas. Det enda som skall svetsas är dom bakre hörnen på respektive golvhalva.



"Hej! Jag heter Tobbe och jag skrapar bort gammal j\*\*\*la bitumen!"

Måste ju klämma in en bild på byggherren själv så det finns bevis...

Plattan kommer att skrapas ren från allehanda lort och ljuddämpningsmaterial sedan skal den blåstras och lackas. Grannt värre!



Rostlagningen har påbörjats nu och det handlar inte om några större ingrepp. Kanske lite mer omfattande i dom bakre delarna av bilen. Se längre fram.

Dessa bilder visar lagningen nedanför vänster A-stolpe. Plåten ser riktigt frisk och fin ut på insidan. Inte illa för en nästan 40 år gammal bil!

Författaren av reportaget kan intyga detta. Om man lägger ner en vinters seriöst arbete på denna bil så har man en 1303a i kanonskick!





Hörnskarvarna under baksätet (kaross-bottenplatta) var rostskadade så här behövdes en liten kraftansträngning. Nya hörnplåtar och nedre ytterplåtar till karosssidans införskaffades. Mer eller mindre vanliga rosthärdar på en bubbla. Även här ser plåten fin ut på insidan.



Här är plåtarna tillpassade och provmonterade. Anledningen till att en så stor del av ytterplåten användes var att där fanns små rostblommor längre upp på sidan som mycket väl hade kunnat bli värre i framtiden.



Efter några decimeter svetstråd och gas så ser det ut så här. Plåtarna fastsvetsade och ingen återvändo... Tobbe var dock lite för snabb med att svetsa fast ytterplåten så den slog sig en aning. Vi får väl se hur han löser det...



Svetsarna nedslipade och vi kan väl alla vara överrens om att det hela ser bra ut!



Här ser vi hur Tobbe gjort för att få bort det förrådiska byggsaumet ovanför bakhjulen mellan inner- och ytterplåt. Detta är en given rostkatalysator eftersom saumet verkar som en svamp. Detta är ett mycket smidigt sätt att öppna upp för att komma åt. Såga upp med en sticksåg (ej hela vägen runt) och vik upp plåten, rensa ur, vik sedan tillbaka plåten och svetsa igen! Detta område täcks ju sedan normalt sett med inredning så krav på finish behöver ju inte vara så stort.



Det blir gärna en hyfsat full kasse när man väl fått ut allting!

Som vanligt så ser plåten mycket bra ut här. Den här bilen har klarat sig undan rostangrepp på dessa ställen.

Tecken på att det rostar på dessa ställen är vanligtvis bubblor i lacken på utsidan, speciellt under dropplisten samt runt luftintaget vid sidorutan. Om man har bubblor mitt ute på plåten så kan man räkna med att plåten är gravt rostig på insidan och det är ju inget kul.



Tobbe ligger på så fort tillfälle ges! Här i full färd med högra sidan av bilen. Samma åtgärd här som på andra sidan men om man tittar nog så kan man se att hela ytterplåten till tröskeln är bortkapad och insidan ser bra ut.

Svetsen trilskades litta här men efter lite hjälp med att ställa in den rätt så var livet kaka igen!



Ovan till höger: här ser man både den nya ytterplåten till tröskeln samt att den nedre delen av A-stolpen med skärminfästning är bortkapad.

Ovan samt höger: ny skärminfästning på plats samt svetsar nerslipade. Kan ju inte vara så mycket kvar att svetsa upp på karossen nu?

**Fortsättning följer...**

